

Most 372-004

Most přes dál. těleso nedokon. dálnice před Vel. Opatovicemi

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 372-004 (Most přes dál. těleso nedokon. dálnice před Vel. Opatovicemi)

Okres: Blansko

Prohlídku provedl: Marván David, Ing.

číslo oprávnění 156/2012

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 5.6.2021

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

z terénu a s pomocí zvětšovací optiky

Teplota vzduchu: 25.0°C

Teplota NK:

Poznámka k teplotě NK:

nebyla měřena

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 372

Staničení km: 1.814km

Ev.č.mostu: 372-004

Název objektu: **Most přes dál. těleso nedokon. dálnice před Vel. Opatovicemi**

Staničení ve směru: Jevíčko - Velké Opatovice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Základy nepřístupné. Bez provedení sond nelze zjistit.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Mostní podpěry jsou masivní z monolitického betonu. Obložené jsou opracovanými, pískovcovými kvádry. Most je dále uložen na 3 betonové pilíře, které jsou stejně jako opěry obložené pískovcovými kvádry. Křídla mostu jsou betonová, rovnoběžná a obložená pískovcovými kvádry.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Nosnou konstrukci mostu tvoří spojitá železobetonová deska o čtyřech polích.

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby

Na každém pilíři je deska uložena pomocí šesti ložisek, na opěrách pomocí šesti ložisek ve tvaru kyvných stojek.

[2.3] 2.3 Mostní závěry

Mostní závěry jsou u opěr podpovrchové. V místech říms spáry překryty plechem.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Vozovka na mostě je živičná.

[3.2] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Římsy jsou monolitické, železobetonové. Obrubníky jsou kamenné a povrch pochozí části říms je živičný.

[3.3] 3.6 Odvodnění mostu Celkový počet odvodňovačů 4. Nachází se v blízkosti mostních závěrů.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí Most je vybaven ocelovým zábradlím. Zábradlí je tvořeno ze sloupků profilu I a tří trubkových madel.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Tabulky s evidenčním číslem jsou na mostě osazeny. Dopravní značení omezující zatížitelnost B13 – 12 t, B14 -9 t, E5 – 36 t a dopravní značení omezující nejvyšší dovolenou rychlost B20a – 60 je osazeno na obou stranách mostu. Dopravní značení označující konec nejvyšší dovolené rychlosti B20b – 60 je osazeno na konci mostu ve směru staničení.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Území pod mostem tvoří dálniční těleso nedokončené dálnice.

[4.4] 4.7 Cizí zařízení na mostě nebylo zjištěno

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.2 Mostní podpěry a křídla Křídla opěry 1 a opěry 5 vykazují svislé trhliny a stopy po zatékání skrz mostní závěr. Na levé straně opěry 1 je svislá trhlina, kamenné kvádry jsou touto trhlinou porušeny a na jedné straně vysunuté směrem ke středu mostu. Na pravé straně opěry 5 je šikmá trhlina, kamenné kvádry jsou touto trhlinou porušeny a jeden kvádr chybí. Krajiní strany pílířů vykazují stopy po zatékání, jsou porostlé mechem, vegetace je uchycena na hlavicích pílířů.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Lokálně se vyskytují stopy po zatékání na boční hranu nosné konstrukce které se prokreslují až na spodní líc NK, u těchto míst je i lokálně odhalená část podélné výztuže. V poli 1 jsou v podhledu pozůstatky po diagnostice - nezapravené otvory, ve kterých koroduje odhalená výztuž.

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby Pravá kyvná stojka na opěře 5 je porušena trhlínami. Ocelové části kyvných ložisek jsou povrchově zkorodované.

[2.3] 2.3 Mostní závěry Krycí plechy mostních závěrů říms prorezivělé, některé zcela strávené korozi a zdeformované. Vozovka v místě MZ poškozena trhlínami

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Vozovka na mostě je silně rozpraskaná - v rastru dlažebních

kostek, které tvoří původní povrch mostovky a jsou překryté asfaltovou vrstvou.

- [3.2] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky Římsy jsou porostlé mechem, místy mají značně zdegradovaný povrch s odhalenou podélnou výztuží spolu s třmínky. Vodorovná část říms je silně zanesena nečistotami, mechem a další vegetací. Obruby jsou taktéž silně zaneseny.
- [3.3] 3.6 Odvodnění mostu Zanesené vpusti odvodňovačů. Z odvodňovače na opěře 5 silně zatéká na úložný práh a z něj pak i na terén pod mostem.

4. Vybavení mostu

- [4.1] 4.2 Zábradlí Koroze zábradlí a patek sloupků na obou stranách. Patky zanesené hlínou a zbytky posypového materiálu. Patky zábradlí na pravém konci mostu ve směru staničení jsou prerezivělé. Stejně tak i na několika dalších místech jsou sloupky zábradlí v patě prerezivělé, spolu s nízkým obrubníkem netvoří dostatečnou zábranu. Most je v extravilánu - mělo by být osazeno svodidlo.
- [4.2] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Svah u opěru OP5 je silně vymletý od vody vytékající z úložného prahu.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Nedostačující údržba.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

- [1] 2.1 Nosná konstrukce Opravit místa s obnaženou výztuží.
- [2] 2.2 Ložiska, klouby Osadit sádrové terče a sledovat, zda se trhlina v čase nějak vyvíjí. Pokud by měla trhlina vývoj, tak je nutno okamžitě provést výměnu kyvné stojky.
- [3] 3.6 Odvodnění mostu Vyčistit odvodňovače. Opravit svod odvodňovače na opěře 5

3.odstranění nutno do 1 roku

- [4] 1.2 Mostní podpěry a křídla Osadit sádrové terče za účelem zjištění rozvoje trhlin. Výhledově provést sanaci opěr zároveň s rekonstrukcí odvodnění - na úložné prahu silně zatéká.
- [5] 3.1 Vozovka S ohledem na stav ostatních prvků mostního svršku je nutno

provést kompletní výměnu mostního svršku.

[6] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky S ohledem na celkový stav mostního svršku je nutno provést jeho kompletní výměnu

[7] 4.2 Zábradlí Provést v rámci rekonstrukce kompletní výměnu zábradlí za zábradelní svodidlo (bude nutné rozšíření a zesílení říms).

2.odstranění nutno do 5 let

[8] 4.6 Území pod mostem a Po opravě odvodnění na OP5 provést dosypání svahu u OP2
přístupové cesty

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 6.10.2021

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry hlavní prohlídky byly projednány se správcem mostu Ing. Zdeňkem Hradeckým.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 12.0t$

$V_r = 36t$

$V_e = 109t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost na nápravu je stanovena s ohledem na únosnost vozovkového souvrství a maximální povolené nápravové tlaky v ČR (vyhláška 341/2014Sb.).

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most proti směru staničení



Pohled na most ve směru staničení



Pohled na levou stranu mostu



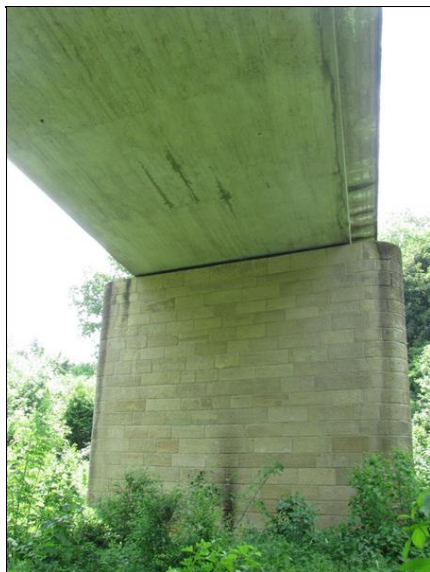
Pohled na pravou stranu mostu



Pohled na opěru 1



Pohled na pilíř 2



Pohled na pilíř 3



Pohled na pilíř 4



Pohled na opěru 5



Pohled na opěru 5



Pohled na opěru 5 - zatékání z odvodňovače přes úložný práh



Kyvné ložisko na opěře 5 - s trhlinami, které je nutno sledovat. V pozadí svislý svod odvodnění, který nefunguje a voda zaplavuje úložný práh a stéká po opěře.



Kyvná ložiska na OP5



Detail trhliny na opěře 1



Bok NK lokálně potečený



nezapravená sonda po diagnostice - výztuž
koroduje



Nezapravené otvory po diagnostice



Obnažená korodující výztuž na hraně NK u P2 vpravo



Nezapařeně sondy po diagnostice



Stav vozovky v místě MZ u OP5



Stav vozovky na mostě



Překrytí dilatační spáry na římse.



Vyjeté koleje ve vozovce



Koroze zábradlí



Bok římsy porostlý mechy



Výtluky, vyjeté koleje ve vozovce